

### Программа 8.7.1. Анализ и моделирование влияния межрегиональных экономических связей и межуровневых отношений на территориальную структуру РФ (координатор докт. экон. наук С. А. Суспицын)

В Институте экономики и организации промышленного производства получен развитие комплекс моделей прогнозирования пространственного развития экономики РФ. Модифицированы динамическая межотраслевая модель РФ, оптимизационная межрегиональная межотраслевая модель, макроэкономические региональные модели. Разработана и реализована методика последовательной детализации задающих условий основных сценариев развития страны (инерционного, энергосырьевого, инновационного) по уровням territori-

альной иерархии экономики РФ «многорегиональная система России — макрорегионы Сибири — субъекты РФ» (рис. 4). Ее использование позволяет вписывать сценарии развития регионов в поле задающих параметров сценариев развития РФ в целом. Проведены многовариантные прогнозно-аналитические расчеты по обоснованию конкретных направлений социально-экономической политики в РФ, Сибирском федеральном округе, отдельных субъектах РФ и хозяйственных комплексах, а также обосновывающие прогнозные

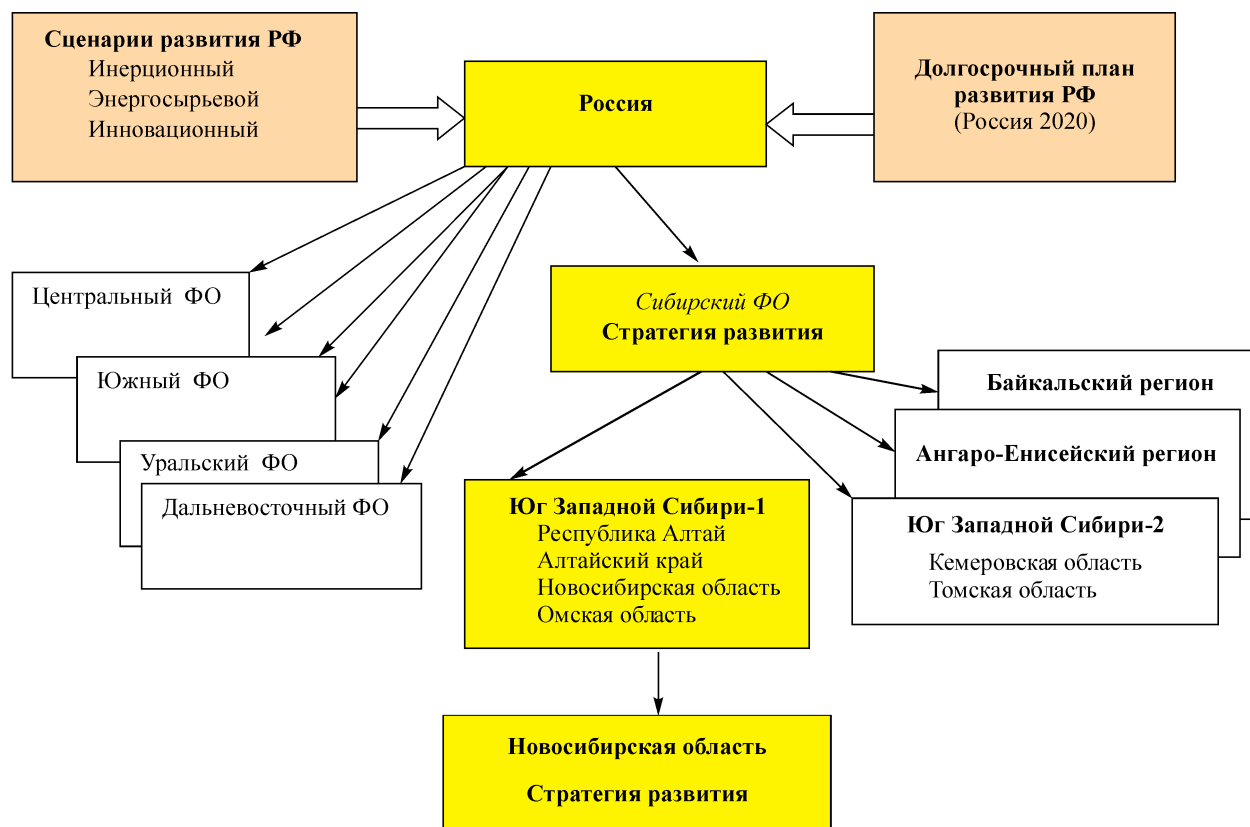


Рис. 4. Методическая схема разработки Стратегии развития субъекта РФ, увязанная со Стратегией развития Сибири и национальными прогнозами.

расчеты к Стратегии развития Сибири и ее регионов, согласованные с задающими условиями сценариев развития РФ.

В Институте экономики и организации промышленного производства предложена технология экономико-математического моделирования, базирующаяся на использовании межрегиональной межотраслевой модели со встроенными блоками отдельных регионов. Это позволяет формализовать в модели принципы «проектного планирования» для сопряжения предложений компаний и интересов регионов с целями развития народного хозяйства страны. На примере регионов СФО показан последовательный переход от обобщенных показателей социально-экономического развития ок-

руга к конкретным проектам и прогнозированию пространственной структуры хозяйства вдоль нового северного пояса экономического освоения территории Сибири в зоне влияния Северосибирской магистрали (рис. 5). Обоснован вывод о том, что государство может эффективно формировать пространственную структуру хозяйства в нужном ему направлении в случае прямого своего участия в создании крупных транспортных магистралей. Этим повышается инвестиционная привлекательность территорий для размещения производств, за которыми стоят компании, готовые реализовать проекты при условии разделения своего риска с государством.



Рис. 5. Опорная транспортная сеть Сибири: перспективные широтные транспортные коридоры первой половины XXI в.