

В этой связи мне хотелось бы сказать, что, несмотря на остро стоящий вопрос недофинансирования капитального ремонта, в Сибирском отделении есть много хороших примеров и результатов. Это, конечно же, заслуга корпуса наших технических специалистов на местах. Благодаря их продуманному подходу в организации ремонтов, исключительно рачительному отношению к выделенным на ремонт финансовым средствам мы получаем замечательные результаты.

Не могу не сказать о новой котельной ботанического сада в Якутске (ИБПК СО РАН), которая оснащена самым современным оборудованием, работает в автоматическом режиме и обеспечивает двойную экономию коммунальных затрат. Образцовыми примерами комплексного проведения капитального ремонта служат корпус общего назначения ИСЗФ СО РАН и корпус-модуль МТЦ СО РАН. Лимнологическому институту СО РАН и Байкальскому музею удается на чрезвычайно ограниченные средства содержать в «боеготовности» состоящий научный флот на оз. Байкал. В целом хочется сказать, что в ряде случаев у нас получается не только поддерживать наши основные фонды, но и делать хорошие шаги вперед за счёт грамотных технических решений и использования новых строительных материалов и технологий.

Остров Самойловский

В последнее время об этой станции много говорят и пишут, коснёмся этой темы и мы, но сначала всё-таки немножко... географии.

Остров Самойловский, что в дельте Лены на самом севере Якутии, находится примерно на 128 градусах восточной долготы и 72 градусах северной широты. Климатические условия для научных исследований — более чем экстремальные.

Расстояние от Новосибирска до Тикси (ближайшего аэропорта к о. Самойловский) исчисляется многими тысячами километров и многими часами в самолёте. Путь не близкий. Но для российских учёных — в чём-то необходимый. Получилось так, что вот уже пятнадцатый год они ведут на острове ценнейшие комплексные наблюдения за атмосферой, вечной мерзлотой, растительностью и ещё много за чем совместно с немецкими коллегами из Института полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера (г. Бремерхафен).

На недавнем международном семинаре, прошедшем в Доме учёных СО РАН и посвящённом эволюции природной среды в Арктической зоне Сибири, академик Н.Л. Добрецов заметил, что «главным результатом семинара должна стать подготовка программы экологической безопасности с использованием сети полярных станций на Шпицбергене, в Архангельске, Нарьян-Маре, на Новой Земле, на Ямале, на острове Белый, Диксоне, Певеке и, возможно, острове Врангеля. А базовыми станциями будут служить четыре: на Шпицбергене, острове Белый, острове Самойловский и в чукотском Певеке. Это обеспечит получение информации о процессах всего арктического пояса нашей страны».

То есть по всему выходит, что о. Самойловский был интересен нашим и немецким учёным (без преувеличения скажем — всему миру) задолго до посещения этой весьма скромной, но значительной научно-исследовательской станции в августе 2010 года в ту пору самим премьером В.В. Путиным, а не наоборот, как кому-то может показаться: Путин, мол, слетал, теперь мода настала...

Премьер там побывал с «наводки» самих учёных, они много чего показали и рассказали ему, он принял участие даже в добычании проб грунта, обстоятельно поговорил с участниками исследований с той и другой стороны (немцы позже отметили его хороший немецкий) и улетел. И вскоре появилось специальное Поручение Председателя Правительства РФ о выделении для

строительства современной научно-исследовательской станции по-прежнему миллиарда рублей.

Вот тут уже научная общественность встрепенулась по-настоящему: деньги приличные, хотя по сравнению с годовым бюджетом СО РАН (порядка 21 миллиарда на текущий год) не такие уж сказочные. На одно содержание станции потребуются в год несколько десятков миллионов рублей, большей частью на дизельное топливо. Это тебе не барачный домик кордона заповедника, стоящий, к слову, уже почти на краю обрыва, и старая, хорошо послужившая постройка грозит быть смыта очередным паводком.

Раньше на НИС «Остров Самойловский», чередуясь, работали в лето по несколько десятков учёных преимущественно, кроме немцев, из Сибирского и Дальневосточного отделений РАН и института Арктики и Антарктики Росгидромета (Санкт-Петербург). Теперь уже 22 института сделали заявки на проведение исследований на новой станции. Но, кстати, академик М.И. Эпов, директор Института нефтегазовой геологии и геофизики СО РАН, в чьём ведении будет находиться новая станция, относится к «лишним» людям очень осторожно: малейшее вмешательство в природу здесь может повлиять на чистоту научных экспериментов и исследований. То есть никакого посёлка здесь не будет и дальше: трёхэтажный модуль с центральным «командным пунктом» и мини-залом для конференций, «каюты» в одном «лепестке», лабораторное оборудование в другом, помещения общего назначения (медпункт, столовая, прачечная) в третьем. Вне стен модуля — ёмкости для горючего, энергоблок, ангар для техники, системы подготовки питьевой воды и очистки стоков, на причале — одно-два судна. Всё, ничего лишнего, Усть-Ленский государственный заповедник так и должен остаться заповедником, даже жидкие отходы от деятельности станции будут проходить очистку, и «сухой остаток» вместе с твёрдыми отходами будет утилизироваться.

К услугам учёных, как рассказал В.П. Михеев, здесь будет налажена современная спутниковая телефонная и интернет-связь, смонтировано порядка сотни единиц современного научного оборудования (уже заключены контракты с поставщиками), будет доступен десяток основных телеканалов, а также необходимый для успешной работы транспорт. Обслуживание станции и исследовательские работы будут проходить вахтовым методом. Транспортную связь с п. Тикси в зимний период по льду будут обеспечивать вахтовый автомобиль «Урал» и гусеничный вездеход, в летний период маломерное судно.

Уже сейчас учёные Сибирского отделения РАН видят необходимость создания в относительной близости от острова, в Тикси (около 150 километров), своеобразной логистической базовой точки для НИС. А сама станция «Остров Самойловский» вскоре должна превратиться в своеобразное ядро нового арктического исследовательского центра.

— Виталий Петрович, когда планируется окончание строительных работ?

— В соответствии с Постановлением Правительства РФ строительство НИС поручено Федеральному агентству специального строительства. Определен срок окончания работ — 2012 год. Строители с самого начала держат хороший темп, основной объём оборудования, строительных материалов и конструкций был доставлен в Тикси двумя морскими судами из Архангельска ещё в июле — августе 2011 г., и в этот же период все грузы были переправлены на остров речным транспортом. К ноябрю 2011 г. основные сооружения станции были построены, выполнены основные строительные работы по лабораторно-жилому корпусу (ЛЖК), установлены на свайное основание модули энергоблока, водо-подготовки и очистки сточных вод, топлиохранилище и т.д. В таком виде станция перезимовала, и в мае

2012 г. возобновились строительные работы. Сейчас на станции работает 70 специалистов-строителей. Предстоит выполнить большой объём строительных работ внутри помещений, проложить инженерные сети, провести отделочные работы, «обвязать» силовое оборудование трубопроводами и кабельными линиями и провести пусконаладочные работы. Необходимо также укомплектовать помещения мебелью и бытовыми приборами, обустроить медпункт, столовую и т.д. Если удастся в планируемый срок доставить на станцию речным транспортом оставшиеся грузы (сейчас они в Усть-Куте ждут открытия навигации в низовьях р. Лены), то вполне реальный срок завершения всех строительных-монтажных работ — начало сентября.

— И кто же делает это современное диво?

— «Дива» тут никакого нет, аналоги в мире уже существуют, в том числе и у нас в России, на архипелаге Земля Франца-Иосифа. Но как научная станция наша действительно будет самой современной и в части систем жизнеобеспечения, и в части научного оснащения. Непосредственно строит станцию ФГУП «Инстрой» при Спецстрое России — это очень сильная организация с опытом строительства в Заполярье, которая обладает квалифицированным коллективом и имеет всю необходимую спецтехнику для строительства в столь суровых условиях.

— В чём заключалась цель вашей нынешней поездки и как съездили?

— Необходимо было в момент возобновления строительномонтажных работ уточнить на месте проектные решения, проверить качество работ, комплектацию систем жизнеобеспечения и т.д. На острове удалось побыть два дня, от СО РАН нас было трое: кроме меня, начальник управления капитального строительства СО РАН Виктор Леонидович Мошкин и заместитель директора Института мерзлотоведения СО РАН д.г.н. Михаил Николаевич Григорьев.

Мы убедились, что все монтажные работы по возведению станции выполняются качественно, применяются современные технологии и материалы. Системы жизнеобеспечения поставлены на станцию в модульном исполнении высокой заводской готовности, выполнены на современной элементной базе ведущих мировых производителей. Станция будет обладать высокой энерговооружённостью, иметь двух-трёхкратное резервирование основного технологического оборудования, что позволит работать НИС в круглогодичном автономном режиме.

Строительство НИС входит в завершающий этап, в связи с этим необходимо в ближайшее время принять эксплуатационный персонал станции и включиться в работу по пуско-наладке всех инженерных систем. Это поможет персоналу быстро освоить технологическое оборудование и подготовиться к прохождению зимнего сезона 2012-2013 гг. С весны 2013 г. НИС «Остров Самойловский» должна быть готова для приёма исследователей и развертывания в дельте р. Лена и на Арктическом побережье Восточной Сибири новых научных программ.

Алексей Надточий, «НВС»

- На снимках:
 — здание Президиума ОНЦ СО РАН после капитального ремонта;
 — обновлённый административный корпус ИСЗФ СО РАН;
 — корпус ИВТ СО РАН;
 — газгольдерная сжатого воздуха ИТПМ СО РАН;
 — научно-исследовательское судно ЛИН СО РАН «Г. Титов»;
 — вид на НИС «о. Самойловский» с борта вертолёта;
 — лабораторно-жилой корпус НИС;
 — галерея водозабора и очистных сооружений НИС;
 — внутри инженерного модуля;
 — строительная техника на станции.
 Фото В.П. Михеева и М.Н. Григорьева.

