

## ЭКСПЕДИЦИЯ ВОЗВРАЩАЕТСЯ

# Арктический десант

Россия — крупнейшая арктическая держава, и районы, расположенные за полярным кругом, составляют около трети её территории. Значение Арктики для экономики и национальной безопасности страны последнее время неоднократно рассматривалось на самом высоком уровне.



**В** настоящее время остро встаёт вопрос о необходимости комплексного изучения геологического строения шельфа арктических морей России. Геологическая изученность арктических территорий российского сектора шельфа Северного Ледовитого океана совершенно недостаточна. Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука СО РАН в последние годы проводит широкомасштабные геологические исследования северных труднодоступных и малоизученных районов страны для оценки перспектив нефтегазосности российского сектора шельфов арктических морей и при-



легающих территорий Западной и Восточной Сибири. В кооперации с отечественными и зарубежными компаниями (Роснефть, Газпром, ТНК-БП и др.) институтом регулярно организуется серия полевых отрядов, проводящих длительные экспедиционные работы от Полярного Урала и Ямала до Норильска, Хатанги и Тикси.

Прошедший 2012 год был крайне удачным по объёму собранных геологических материалов. На полевые работы выехало семь экспедиционных отрядов общей численностью около 50 сотрудников: Норильский, Хатангский, Анабарский, Оленёкский, Северо-Сибирский, Усть-Ленский, Бестяхский, в которых работали как опытные учёные — доктора и кандидаты наук, заведующие лабораториями и ведущие научные сотрудники, так и молодые сотрудники и аспиранты. Кроме того, в отрядах проходили производственную практику студенты геолого-геофизического факультета Новосибирского государственного университета.

В составе отрядов были представлены специалисты различных отраслей

геологии — седиментологи, биостратиграфы, палеонтологи, геохимики, геологи-нефтяники. Это предопределило комплексность исследований и позволило охватить возрастной диапазон изучаемых геологических объектов от позднего докембрия (550—850 млн лет) до позднего палеозоя (300—350 млн лет) и мезозоя (70—250 млн лет). Некоторые из труднодоступных изученных в этом году районов не посещались геологами уже более 50 лет.

В районы базовых полевых лагерей экспедиционные отряды доставлялись из Хатанги, Тикси, Якутска, вертолётными и катерами. Кроме крайне высоких цен на их аренду, следует отметить, что после расформирования государственных структур (авиаотрядов, речных предприятий, геологических экспедиций и других хозяйствующих субъектов), организаций, осуществляющих авиа- и водные перевозки, на севере становится всё меньше и меньше, а имеющаяся в них техника уже давно выработала свой моторесурс. Полевые работы на Севере сами по себе очень трудоёмки и сложны и требуют профессионализма и самоотверженности участников экспедиций, неимоверных физических усилий и крупных финансовых вложений. Конечно, бюджетных средств на это не хватает. Институт привлекает для проведения таких экспедиций средства крупнейших нефтегазодобывающих компаний.

Полевой сезон этого года отличался благоприятной погодой, в июле-августе практически не было снега, были благосклонны и не беспокоили представители местной фауны — белые медведи, моржи, овцебыки, нередкие встречи с которыми в прошлые годы доставляли массу хлопот.

В этом году впервые институтом в Анабарском отряде (научный руководитель — д.г.-м.н. Б.Л. Никитенко, начальник отряда — к.г.-м.н. А.В. Ядренкин) были использованы для работы в поле заранее закупленные мотобуксировщики Рахус-500, которые отлично зарекомендовали себя в условиях тундры. Именные «мотособаками», они использовались в маршрутах на кряже Прончищева (побережье моря Лаптевых — 73° с.ш.) для перевозки людей, снаряжения и образцов, существенно ускорив и облегчив трудные многокилометровые подходы и возвращения от полевого лагеря к местам работы на обнажениях.

Летом 2010 года в заброшенном пос. Нордик (устье Хатангского залива) полевым отрядом института (начальник отряда — к.г.-м.н. В.А. Маринов) был обнаружен керн из скважин, пробуренных в 1944—1946 гг. Несмотря на то, что керн более 60-ти лет находился под открытым небом, он сохранился в относительно хорошем состоянии, на большей части ящиков хорошо читаются надписи. Надо отметить, что этот ценнейший материал ещё практически не изучен геологами. В 2012 году этот

керновый материал вместе с аналогичными керновыми коллекциями из раскиданных по тундре заброшенных временных кернохранилищ под открытым небом собирался, инвентаризировался сотрудниками Хатангского отряда (начальник отряда к.г.-м.н. А.Ю. Нехаев, студенты М.В. Абрамов, А.И. Макаров) и перебрасывался вертолётным способом транспортом доставлялся в пос. Хатанга. Был продуман и организован «канал доставки» этого ценнейшего груза в Центр геологических коллекций ИНГГ — морской путь вокруг Таймыра в Дудинку и затем грузовым самолётом в Красноярск и Новосибирск.

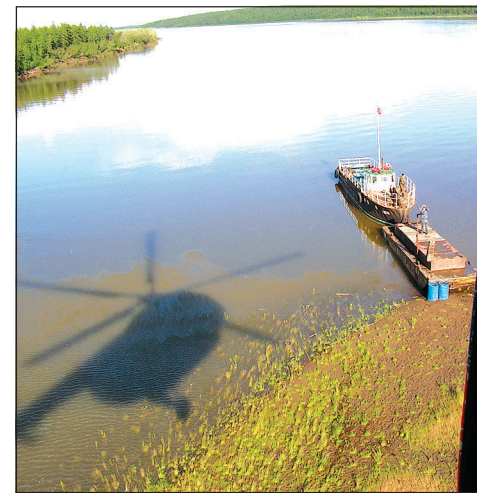
Параллельно Таймырским отрядом ИНГГ совместно с геологами ВСЕГЕИ (Санкт-Петербург) в 2012 году изучался и отбирался керн в кернохранилище «Норильскгеологии» в пос. Талнах (начальник отряда к.г.-м.н. О.Т. Обут, аспирант И.В. Тумашов, студенты Е.А. Гладышев и Д.А. Минин). Были изучены с послойным описанием глубокие (до 3 км) разведочные скважины, вскрывших палеозойские породы (419—252 млн лет).

Другим отрядом института, работавшим с керновым материалом, был Бестяхский (начальник отряда — к.г.-м.н. А.М. Фомин, заведующие лабораториями — д.г.-м.н. А.Н. Фомин, к.г.-м.н. С.А. Моисеев, Е.М. Хабаров и др.). К сожалению, все кернохранилища Восточной Сибири (посёлки Ванавара, Верхнемарково, Надеждинск, г. Ленск и др.) в 90-е годы были ликвидированы или просто заброшены. Это невосполнимая потеря огромного количества керна, кото-



рый содержал ценную информацию о геологическом строении Сибирской платформы и условиях залегания нефтегазосных толщ. Кернохранилище, которое сейчас находится в пос. Бестях в 100 км от Якутска, единственное на настоящий момент в Восточной Сибири, в котором хранится керн скважин, пробуренных до начала «перестройки». Там собран керн более чем 160 скважин, пробуренных на территории северных и центральных районов Якутии. В 2012 году, кроме отряда ИНГГ, в этом кернохранилище работали специалисты-нефтяники из ВСЕГЕИ (Санкт-Петербург), ВНИГНИ (Москва), ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Якутскгеология» и др.

Оленёкским отрядом института (начальник отряда — к.г.-м.н. Д.В. Гражданкин, аспиранты Н.В. Букова, В.И. Рогов, студенты Ю.Ю. Гой, В.В. Марусин) в 2012 г. были обнаружены местонахождения палеонтологических остатков уникальной сохранности. Такие местонахождения, которые палеонтологи именуют «лагерштетты» (что в переводе с немецкого означает «место залежи»), представляют значительный интерес для науки и позволяют существенно уточнять наши знания о ранних эта-



пах эволюции животных.

Северо-Сибирский отряд ИНГГ (начальник отряда к.г.-м.н. В.А. Маринов, студент И.Н. Косенко и др.) проводил исследования в береговых обрывах верхнего палеозоя и мезозоя в Оленёкском заливе моря Лаптевых с целью оценки перспектив открытия нефтяных и газовых месторождений непосредственно на побережье и в прилегающих районах Арктического шельфа.

Усть-Ленский отряд (научный руководитель — чл.-корр. РАН В.А. Каширцев, начальник отряда — Т.В. Гонта и др.) работал на катере и моторных лодках в самых низовьях Лены на Быковской и Оленёкской протоках. Отрядом впервые за последние 40—50 лет детально на современном уровне были обследованы обнажения верхнего палеозоя на островах и в береговых обрывах. Был собран разнообразный литологический, палеонтологический и геохимический материал. Несколько тонн образцов, собранных сотрудниками Северо-Сибирского и Усть-Ленского отрядов, катером были доставлены в Якутск, а затем большегрузным транспортом института (автомобиль «Урал») в Новосибирск.

Можно без преувеличения констатировать, что за последние годы Институту нефтегазовой геологии и геофизики СО РАН удалось собрать и сохранить для следующих поколений исследователей огромный материал из десятков естественных обнажений и сотен скважин. Центр геологических коллекций ИНГГ пополнился уникальными коллекциями пород и палеонтологических остатков.

Первые партии собранного в 2012 году полевого материала уже поступили в лаборатории института, начаты их всесторонние исследования. А значит, будут получены новые научные результаты, сделаны открытия и опубликованы статьи. Геологи института уже начинают продумывать планы полевых работ на следующий год и верят: «Арктика-2013» состоится!

**Н.В. Сенников, д.г.-м.н., зам. директора ИНГГ СО РАН**

На снимках:  
— в дальний путь на «мотособаках»;  
— упаковка палеонтологического материала;  
— вывоз керна в Новосибирск — сначала вертолётным, потом по воде;  
— оленёкский отряд на маршруте.